

Scenario 'De Sociale Auto'

Simone is vroeg opgestaan vandaag omdat ze de kinderen naar school moet brengen maar later in de ochtend ook naar haar werk moet.

De kinderen moeten om half 9 beginnen en Simone gebruikt de uitneembare unit van het SSPV van haar C,mm,n om de reis te plannen. Ze bladert door het menu en kiest als bestemming 'school'. Het adres heeft ze eerder ingevuld en de locatie is nu opgeslagen in een lijst met 'favorieten'. Als aankomsttijd vult ze vijf voor half 9 in en het systeem berekent vervolgens drie mogelijke routes. Ook vraagt het systeem Simone of ze vandaag nog naar haar werk moet. De situatie van vandaag komt vaker voor en is in het systeem bekend. Simone bevestigt dat ze om 10 uur op haar werk moet zijn. Het systeem berekent een nieuwe route waarbij Simone weliswaar al om half 10 op haar werk zal aankomen, maar waarbij ze in combinatie met de rit naar de school van de kinderen toch een paar euro kan besparen. Simone kiest deze rit, ze kan het half uur goed gebruiken om nog even haar lesstof door te kijken.

Na het ontbijt roept ze Miloe en Jur toe dat ze moeten opschieten omdat ze bijna weg moeten. Als ze in de auto stapt worden de spiegels en de stoelen automatisch op haar voorkeuren afgesteld; gisteren heeft Marcel in de auto gereden en de spiegels en stoelen stonden nog op zijn stand afgesteld. De kinderen zitten op hun vaste plek achterin en kunnen onderweg een spelletje doen op de achterin de voorstoelen ingebouwde displays. Als ze bij de school zijn kust Simone haar kinderen gedag en wenst ze veel plezier vandaag.

Als ze weer wegrijdt schakelt de radio over naar Simone's favoriete zender. Ze laat altijd het geluid van het spelletje over de speakers in de auto als de kinderen mee zijn, maar ze is blij dat ze nu haar eigen muziek kan luisteren.

Het navigatiesysteem wijst Simone de optimale route naar de snelweg. Er verschijnt op het display een melding dat er zich een carpooler op haar route bevindt, met de vraag of ze hem zou willen oppikken. Meestal doet Simone dit met plezier, maar vanochtend heeft ze even geen zin in gezelschap en bovendien heeft ze haar make-up nog niet op, dus ze wijst het verzoek af. Ze bedenkt zich dat haar eigen carpoolcredits bijna op zijn en dat ze vanmiddag wel weer mensen mee kan nemen, omdat ze anders zelf niet meer met anderen mee kan rijden als Marcel de auto een keer nodig heeft.

Eenmaal op de snelweg neemt de auto steeds meer taken van Simone over. Ze wil eigenlijk vast haar mascara opdoen voordat ze op haar werk is, maar de auto waarschuwt haar steeds op het moment dat ze twee handen van haar stuurt haalt. Omdat ze na de spits rijdt is er ook geen peloton in de buurt om in te rijden, dus legt Simone zich er maar bij neer dat ze het later moet doen.

Vlak voor haar afslag verschijnt op het Head-Up Display de melding dat er een ongeluk is gebeurd en dat ze beter kan doorrijden naar de volgende afslag, dus doet Simone dat. Er wordt berekend dat ze drie minuten langer onderweg zal zijn. Hoewel ze nu een stuk door de binnenstad van Utrecht moet rijden langs enkele gevoelige punten worden

er voor deze omweg geen extra kosten berekend, omdat de omleiding buiten haar eigen macht valt.

Terwijl ze door de binnenstad naar de school rijdt wordt ze door het SSPV via het HUD attent gemaakt op enkele vrije parkeerplekken in de buurt. Simone ziet echter dat de accu van de auto bijna leeg is, ze heeft vannacht de auto niet opgeladen, en besluit daarom in de parkeergarage op een plek met laadpunt te parkeren.

Eenmaal geparkeerd geeft Simone aan dat ze minimaal 5 uur weg zal zijn. Het laden van de auto wordt hierop aangepast, en de accu zal in ongeveer 5 uur worden volgeladen. De kosten van het laden zijn afhankelijk van de snelheid, dus het zou zonde van het geld zijn om te kiezen voor snelladen als ze de auto daar toch de hele dag laat staan. Simone ziet op het display van het uitneembare deel van het SSPV de kosten van het laden en parkeren. Ze baalt dat ze vergeten is vannacht thuis op te laden, dat zou een stuk goedkoper geweest zijn.

Omdat het een erg koude dag is en Simone weet hoe laat ze vandaag klaar zal zijn stelt ze in dat de auto vanaf 10 minuten voor vertrek zal voorverwarmen en in het geval van ijs op de ramen ook alvast de ramen verwarmt.

Na haar werkdag pakt Simone haar spullen om weer naar huis te gaan. Op haar SSPV-unit is de route naar huis al voorgesteld, en ze bevestigt. Ze ziet dat er twee carpoolers beschikbaar zijn op de route. Simone bekijkt de profielen van de carpoolers en ziet dat Marijke, een goede vriendin van Simone, er één van is. De ander is een onbekende man, die eigenlijk ook op een beetje

een lastige plaats staat om op te pikken. Ze besluit alleen Marijke mee te nemen, zo kan ze even bijkletsen en toch carpoolcredits verdienen. Ze stuurt Marijke via het carpoolstelsel op het SSPV een berichtje, en krijgt er bijna meteen één terug: “Dat is ook toevallig! Leuk dat we samen kunnen rijden. Tot zo! Groetjes.”

Als Simone in haar auto stapt is het lekker warm, maar niet te heet. Gelukkig heeft de auto haar voorkeuren onthouden, want Marcel heeft de voorverwarming altijd veel te hoog staan, dan lijkt het wel een sauna.

Het navigatiesysteem stuurt Simone via de meest optimale route naar het transferium, waar Marijke 2 minuten eerder dan zij zal aankomen met de metro. Als Simone het transferiumterrein op rijdt ziet ze behoorlijk veel mensen staan. Gelukkig biedt het HUD uitkomst; er verschijnt rechts op haar voorruit een wit cirkeltje in de mensenmassa met daarbij de tekst ‘locatie carpoolpassagier’. Ook wordt de beste plek om stil te staan aangegeven. Op dat moment herkent Simone in de massa Marijke en begint ze te zwaaien. Plotseling voelt ze dat de auto tot stilstand komt, en als ze voor zich kijkt ziet ze dat ze voor een zebrapad met overstekende mensen staat. Het systeem had gelukkig geregistreerd dat Simone niet recht naar voren keek, en daarom assisterend geremd.

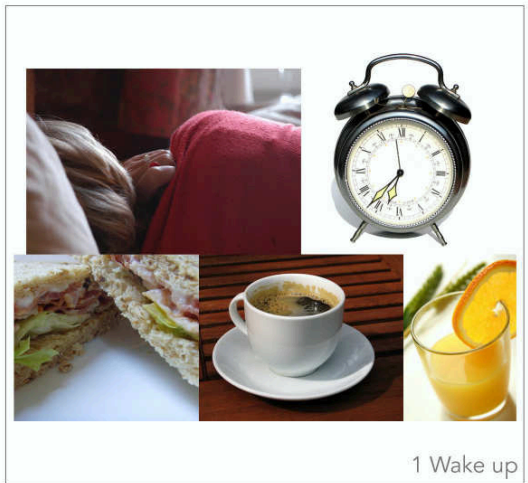
Als Marijke bij Simone in de auto stapt wordt de passagiersstoel automatisch iets rechter op gezet en gaat de individuele koeling aan de kant van Marijke aan. Omdat in het profiel van Marijke haar voorkeuren opgeslagen zijn kan het SSPV in

Simone’s auto de passagiersstoel aan Marijke’s wensen aanpassen.

Het SSPV suggereert een punt op de route om Marijke af te zetten, dicht bij haar bestemming en waar het openbaar vervoer goed aansluit. Simone besluit echter Marijke helemaal naar huis te brengen en laat aan het SSPV weten dat de gewenste locatie ‘thuisadres carpoolpassagier’ is, en vervolgens haar eigen huis. Omdat ze al redelijk ver gevorderd zijn in de reis is er maar 1 route beschikbaar, welke automatisch gekozen wordt. Simone hoeft de route dus ook niet opnieuw te bevestigen.

Op het moment dat ze wegrijdt bij Marijke’s huis krijgt Simone een berichtje van Marcel: “Waar blijf je, het eten staat klaar.” Simone start een gesprek via de in de auto ingebouwde telefoon en Marcel neemt op. “Ik ben er over 7 minuten, dus wacht nog even met het eten. Tot zo!”

7 minuten later loopt Simone de tuin door en Marcel doet open. Snel gaan ze aan tafel. “Hoe was het vandaag op school, jongens?” vraagt Simone.



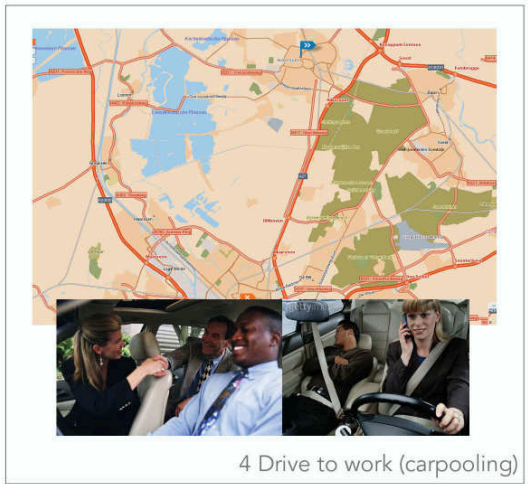
1 Wake up



2 Plan route



3 Bring kids to school



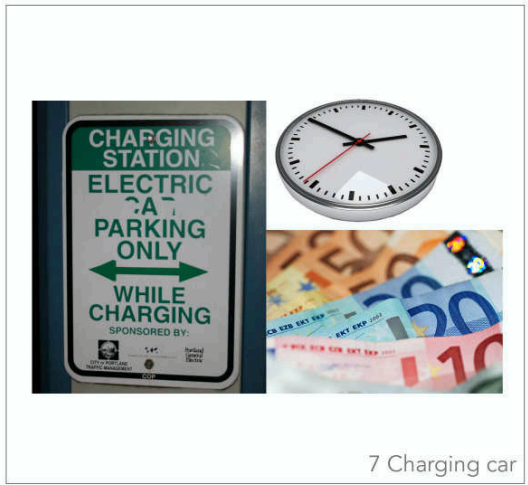
4 Drive to work (carpooling)



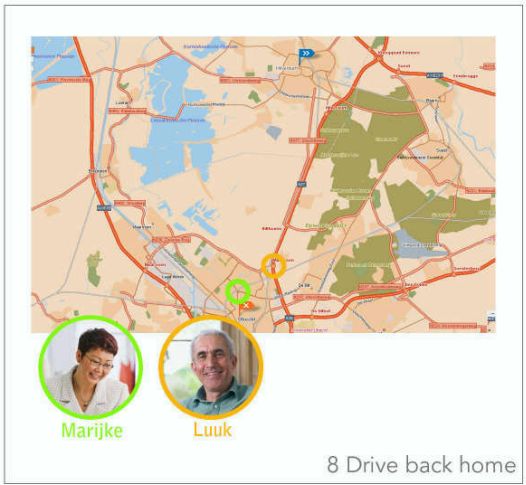
5 Drive to work (take over driving tasks)



6 Parking



7 Charging car



8 Drive back home



9 Home